

平成28年度生活交通改善事業計画(案) に対する利用者等の意見把握結果 1名・2件 【意見募集期間】平成28年3月14日(月)～3月23日(水)の10日間

居住地	性別・年代	ご意見	協議会の回答
鎌倉市山崎	男性・10代	<p>運行本数が減ってしまった影響なのか、雨の朝の大船方面は混雑が激しい時間帯があります。</p>	<p>本事業計画とは直接関係ありませんが、京浜急行バス(株)が社内の担当部署に報告し、ダイヤ作成の参考といたします。</p>
		<p>本数が増えないのであれば、定員数の多そうなバス(85人位?)を導入して欲しいです。</p>	<p>ノンステップバスは、高齢者、障害者、妊婦、ベビーカー利用者等にとって利用しやすいバスだと考えています。 車両をバリアフリー化し、誰もが利用しやすい乗車環境を整えることは、事業者の責務だと考えています。 導入車両について、京浜急行バス(株)では、道路事情等を勘案し、大型車定員77人、小型車定員34人の車両を導入しています。現状のノンステップバスの構造上、定員を大幅に増やすことはできませんが、車両メーカーに要望すると共に今後の参考といたします。</p>