## 平成29年度生活交通改善事業計画(案) に対する利用者等の意見把握結果 1名・2件 【意見募集期間】平成30年3月1日(金)~3月5日(月)の5日間

	居住地	性別・年代	事業名	ご意見		
				<ul><li>○・・・計画案に賛成 △・・・計画案の改良を希望</li><li>×・・・計画案に反対 -・・・計画案と関係なし</li></ul>		協議会の回答
1	横須賀市大矢部	女性•60代	その他	平成26年度以降、国からの補助金が生活交通支援ではなく、訪日外国人対応に対して出ることになったということですが、横須賀市の場合は、中央エリアや北部エリア以外は訪日外国人対応より、従来の生活交通支援の方に重点をおくべきではないでしょうか。(生活交通支援の策定は必要に応じてということですが)	_	本協議会では、「地域公共交通確保維持改善事業」における補助の計画を行っています。 その中で、平成29年度には『ノンステップバスの導入』の 補助を受けるに当たり協議を行いました。 平成26年度以降、便宜上、訪日外国人の補助を活用しておりましたが、生活交通支援を最重点において取り組んでおります。
			その他	生活交通支援の策定は必要に応じてということですが、ノンステップバスの導入は当然のことながら、時刻表についても抜本的に見直していただきたいです。乗客数が少ないため、お昼頃の便が極端に少ないのだと思いますが、便が無いから乗る人も少ないのだと思います。特に大矢部四丁目からの北久里浜行きの便は、団地循環とYRP野比からの便で、4便あるものの、時間がほぼ同じなので、1時間に2本という形になっていてあまり意味がありません。時間をずらすなどして、せめて1時間に4便以上あるように組んでいただきたいです。よろしくお願いします。		本事業計画とは直接関係はありませんが、ダイヤ改正については、京浜急行バス株式会社が社内の担当部署に報告し、ダイヤ作成の参考といたします。