

平成27年度生活交通改善事業計画(案) に対する利用者等の意見把握結果 9人・13件 【意見募集期間】平成27年3月9日(月)～3月15日(日)の7日間

	居住地	性別・年代	事業名	ご意見		協議会の回答	
				○・・・計画案に賛成 ×・・・計画案に反対	△・・・計画案の改良を希望 －・・・計画案と関係なし		
1	葉山町	女性・40代	ノンステ	<p>ぜひとも、ノンステップバスの車両を増やしていただきたいです！！</p> <p>同時に、バス停に停車時の際、歩道と車道の段差があるにもかかわらず、中途半端な幅寄せをされる運転手の方が、いらっしやいます。</p> <p>足の降り場が狭いと、高齢者は、段差でつまづき転倒の恐れがあります。</p> <p>ご面倒でも、しっかり隙間なく幅寄せをしていただけると助かりますので、よろしく願いいたします。</p>		○	<p>平成27年度は、京浜急行バス(株)の一般路線バスの更新車両全てにノンステップバスを導入する計画です。</p> <p>平成28年度以降も、ノンステップバスの導入を進めてまいります。</p> <p>停車の方法については、京浜急行バス(株)が従来以上に乗務員教育を行ってまいります。交通状況等により幅寄せが難しい場面もございますのでご理解ください。</p>
2	葉山町	男性・50代	ノンステ	<p>ノンステップバス導入促進事業については、早期に全ての車両がノンステップに替わるよう推進していただきたい。</p>		○	<p>平成27年度は、京浜急行バス(株)の一般路線バスの更新車両全てにノンステップバスを導入する計画です。</p> <p>平成28年度以降も、ノンステップバスの導入を進めてまいります。</p>
			その他	<p>並行してバス停・バスベイの構造を規格化しどこでも同じ環境で乗降できるように整備を推進していただきたい。</p>		－	<p>本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。</p>
			バスロケ	<p>バスロケーションシステム導入事業についても悪天候時は特に渋滞等による定時運行がされていない場合が多く利用者にとって非常にありがたいシステムと思います。</p>		○	<p>バスロケーションシステムを導入することにより、ご利用される方々にとって、より便利にバスをご利用いただけると考えております。今後も、利便性の向上につながる事業について積極的に取り組んでまいります。</p>
			その他	<p>この様な事業と並行してバスベイの設置や上屋やベンチ等の整備推進もお願いいたします。</p>		－	<p>本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。</p>
3	逗子市	男性・10代	ノンステ	<p>各地にもっと満遍なくノンステップバスを導入すべきではないかと思えます。</p>		△	<p>京浜急行バス(株)の車両更新計画に沿って順次ノンステップバスの導入を行っています。そのため、営業所間で導入率に差が出ている状況です。</p> <p>しかし、平成27年度は、京浜急行バス(株)の一般路線バスの更新車両全てにノンステップバスを導入する計画です。</p> <p>平成28年度以降も、ノンステップバスの導入を進めてまいります。</p>

平成27年度生活交通改善事業計画(案)に対する利用者等の意見把握結果 9人・13件 【意見募集期間】平成27年3月9日(月)～3月15日(日)の7日間

	居住地	性別・年代	事業名	ご意見		協議会の回答	
				○・・・計画案に賛成 ×・・・計画案に反対	△・・・計画案の改良を希望 －・・・計画案と関係なし		
4	枚方市東中振	男性・30代	その他	「いすゞ エルガハイブリッドノンステップ 郊外型 中乗り LV234N3」「三菱ふそう エアロスター ワンロマ 郊外型 中乗り MP35FPF」をバランスよく導入するしかないと思う。		○	車種の選定は当協議会は関与しておらず、事業者の判断で行っております。
5	横須賀市鶴が丘	女性・40代	その他	大楠から横須賀中央駅までのバスで芦名の山を通り抜けるバスを出して欲しいです。 総合体育館経由で横須賀中央駅まで行くのが最も早く思えます。		－	本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。
6	横須賀市衣笠町	男性・30代	バスロケ	バスロケーションシステムの導入に賛成です。 しかし、なぜ横須賀市は一部地域でしか実施しないのでしょうか。 慢性的渋滞が生じている県道26号横須賀三崎線にこそ導入が必要ではないでしょうか。		△	平成26年度～平成28年度の3カ年でバスロケーションシステムの導入を計画しております。 具体的には、京浜急行バス(株)の営業所単位で順次導入しており、平成27年度については、横須賀市の一部地域が対象となっております。 平成28年度には、神奈川県内の京浜急行バス(株)が運行する一般路線バス全ての路線で導入が完了する予定です。 また、県道26号横須賀三崎線については、平成26年度事業において一部の系統にバスロケーションシステムを導入しました。
7	葉山町堀内	女性・30代	バスロケ	ロケーションシステムが導入される事により、よく渋滞する箇所が判明し、その渋滞原因が改善されるなら賛成です。		△	バスロケーションシステムの運行履歴から渋滞箇所を特定できるようになります。 渋滞原因の改善は道路の整備等の取組が必要と想定されます。 当システムで取得した渋滞情報はダイヤ作成時の参考とする予定です。
			その他	雨天時の逗子駅周辺の渋滞、酷いです。バスが遅れるからマイカーが殺到し、渋滞に拍車。 バスを諦め皆タクシーに乗るので、タクシープールの残り台数を見ればバスの遅延程度が分かるぐらいです。 駅前交番があるのに、マイカー乗り降り場に駐車する車があり滞留しても、警察が「駐車せずすぐに離れて下さい」と放送したのはほんの数回聞いただけです。 朝だけでも、逗子駅周辺をマイカー乗り入れ禁止に出来ないのでしょうか？		－	本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。

平成27年度生活交通改善事業計画(案) に対する利用者等の意見把握結果 9人・13件 【意見募集期間】平成27年3月9日(月)～3月15日(日)の7日間

	居住地	性別・年代	事業名	ご意見		協議会の回答
				○・・・計画案に賛成 ×・・・計画案に反対	△・・・計画案の改良を希望 －・・・計画案と関係なし	
8	横浜市金沢区	男性・30代	その他	<p>横浜市内のバス料金は均一制だったはずが、金沢区内は対キロ区間エリアでした。            原因は乗る前に整理券を取ったり、読み取り機にタッチなどしなければならない。            即ち、降車のとき、順番に並ぶの大変ながらけっこうかかった。おまけに両替なども厳しかった。はっきり面倒くさい乗車方法でした。            いい加減に便利対策(料金制を均一化や乗車方法を前乗りなどに変更)を取り組んでいただきたい！本当に我慢限界です。            一律は中心部エリア(大人で現金220円、IC216円及び小人で現金120円、IC113円など)と同じように。            都区内や川崎市などは全域で均一制となっておりますが、横浜市内は半端となっております。差別は断じて許せない！</p>	－	本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。
9	横須賀市内	男性・50代	その他	<p>段差のある停留所が横須賀は多すぎます。都内であればほとんどのバス停留所がフラットになっているので着工してほしい。            階段の無いバスであっても、停留所に段差があれば同じこと。せめてバス停留所の段差だけでも改善してほしい。</p>	－	本事業計画とは直接関係ありませんが、参考といたします。